

Monika a Jirka Vackovi

Nový Zéland

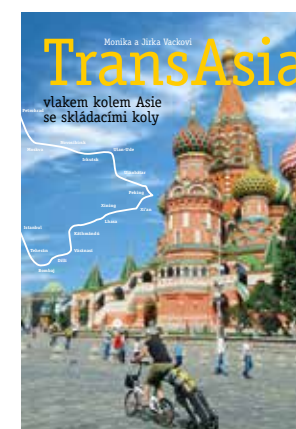
sakra na těžko

Kniha, která nebyla původně v plánu. O zemi, o které se toho napsalo již mraky. V době, kdy má tento žánr svá nejlepší léta dávno za sebou. V situaci, kdy jsme jen hodně obtížně nacházeli čas i finance knihu vydat. A přece je na světě! Tou hlavní motivací byli Bára a Pěta, naše dvě úžasné, silné a zdravé děti, kterým jsme chtěli zanechat vzpomínky na tuto náročnou společnou cestu, kterou si pravděpodobně nikdy nebudou pamatovat. Doufáme, že i vy si v ní najdete pasáže, které vás zaujmou či inspirují.

© Text a foto: Monika a Jirka Vackovi

ISBN 978-80-904770-5-6

dříve vydané knihy



Monika a Jirka Vackovi

NOVÝ ZÉLAND

sakra na těžko

Vydal: Jiří Vacek – Altiplano
www.altiplano.cz

Grafický návrh, zlom a zakreslení tras: Eva Adámková
Tisk: Tiskárny Havlíčkův Brod, a. s.

1. vydání - prosinec 2016

© Text a foto: Monika a Jirka Vackovi

ISBN 978-80-904770-5-6



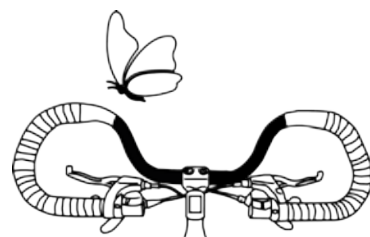
Vodotěsné brašny na kolo



Nabíjení elektroniky



Stany a spacáky



Komponenty a příslušenství

Vše pro cykloturistiku

Provozují Monika a Jirka Vackovi



LET NA DRUHÝ KONEC ZEMĚKOULE

Kdyby mi někdo na začátku roku 2015 řekl, že na konci téhož roku budeme sedět s oběma dětmi v letadle směr Nový Zéland, asi bych se mu vysmála a klepala si na čelo. Péťa, naše druhé dítě, přišel na svět teprve koncem ledna 2015 a jeho příchod nebyl z těch bezproblémových. Ani po půl roce moje rekonvalescence nebyla stále u konce a i přesto všechno jsme již v červenci brázdili pár dní několik rakouských cyklostezek s dětmi a vozíkem. Byla to vlastně první a jediná vícedenní zkušenost s cestováním na kole s oběma dětmi. O společné cestě k protinožcům jsme vzhledem k okolnostem a věku dětí uvažovali až následující rok.

Ani nevím, jak se to vše semlelo. Na podzim se mě Jirka opatrně zeptal: „Minka, a co kdybychom na Nový Zéland letěli už tuto zimu?“ Kladnou odpověď nečekal. Já otázku uvítala. Potřebovala jsem už nutně přepnout do jiného módu, a jak děti rostly a sílily, neměla jsem v ten moment obavy, že to nezvládnou. Od té chvíle šlo do tuhého. „Když seženeme letenky pro všechny do 70 tisíc, jdeme do toho!“ Nebylo třeba více slov. Zasedli jsme k počítači a projížděli letenkové servery a zkoušeli zadávat různé termíny i na stránkách konkrétních leteckých společností. Cíl byl jasný. Musela se sehnat ideálně letenka na Jižní ostrov do Christchurch a z Aucklandu ze Severního ostrova domů, nejlépe na všech bezvízových 90 dnů. Důležitý byl i povolený váhový limit zavazadel, 23 kg na osobu, tedy krát tři (kojenec má často pouze 10 kg), by nám sotva pro celou rodinu, kola a vozík stačilo. I když jsme cenový cíl pro letenky nakonec nesplnili, hodně jsme se mu přiblížili. Navrch jsme získali velkorysý váhový limit zavazadel (2x23kg/osobu, 10kg kojenecké + příruční zavazadla) a ideální termín v té nejvyšší sezóně.



Pohled na Auckland z Mount Victoria (2004)

NP Nelson Lakes – Lake Rotoiti (2004)



SEVERNÍ OSTROV



Rozloha 114 597 km²

Počet obyvatel asi 3,4 mil.

Největší město Auckland

Celkový počet dní / v sedle 47 / 37

Ujeto 1988 km

Nastoupáno 19 658 m

Defekty žádný

UVÍTAL NÁS VÍTR, KOPCE A VRÁCENÝ POPLATEK

Velkou část plavby koukal v dáli před námi jižní cíp Severního ostrova zalitý sluncem. Když jsme připluli blíže, spousta obydlených kopečků dávala tušit, že je před námi hlavní město Nového Zélandu, Wellington. Ani nás v tu chvíli nenapadlo, že se díváme na část města, ve které budeme pár dní pobývat.

Pohledem na město jsme trochu pochopili Juliinu štiplavou poznámku, když jsme si na Jižním ostrově stěžovali na kopce. „Berte to jako trénink na Wellington a obrňte se proti větru!“ Obrnit se proti větru mi opravdu po Jižní Americe nejde. Od těch dob na mě vítr působí jak červený hadr na býka. „Zábava bude pokračovat? Vážně mi to stačilo již dole na jihu!“

Vyjeli jsme z trajektu na pevninu, zaparkovali kola u kanceláře společnosti Bluebridge a Jirka šel odhodlaně vymáhat poplatek za dětský vozík. Vrátil se za chvíli. „To víš, že se za vozík jako za dětský kočárek neplatí. Ta holka v Pictonu byla fakt moc aktivní. Vzali si číslo naší kreditky a brzy nám poplatek vrátí.“ A opravdu, netrvalo to ani tři dny a poplatek přistál zpět na účtu.

PROJÍŽDKA CENTREM WELLINGTONU

Vyjeli jsme z přístavního areálu, přešli hlavní silnici a okamžitě bylo cítit, jak strašně tu fouká. „Julie měla pravdu.“ Ještě aby ne, rodilá Novozélandanka miluje jízdu na kole a Wellington má být největrnějším městem ostrova. Pár let zde bydlí, tak jistě ví, o čem mluví.

Foto na levé straně: Taupo Bungee Jumping



S vozíkem se v místy těžkém terénu přes kořeny stromů nejelo dobře. Po asi pěti kilometrech od domu jsme se objevili na velkém parkovišti plném aut. Nechybělo tam samozřejmě WC. Kola jsme zamknuli k jedné velké plechové ceduli a vyrazili na vyhlídku na ledovec. Péťu jsem si dala do nosítka na záda a Barunka šlapala po svých. Jen jsme vyšli, nevěřil Jirka tomu, co vidí. „Ten ledovec pěkně roztál za tu dobu. Já mám pocit, že tenkrát končil až tady.“ A ukazoval více méně jen kousek za parkoviště. Když jsme sešli na stezku a kousek ledovce viděli

Parkoviště před ledovcem

Kola jsme zamknuli u cedule

v dáli, bylo jasné, že budeme muset na vyhlídku šlapat do kopce po kamenité cestě. První překážkou na stezce bylo přeskákat po kamenech vodu, která z ledovce teče. Jirka nás vedl a pomáhal Barunce. Ještě, že měla gumáky, jinak by si na posledním kameni málem nabrala. V tomhle je to naše děvče asi po mně. Druhý brod byl hned v závěsu, byl trochu horší. Jirka raději Barunku přenesl a já to nějak zvládla. S Jirkou jsme si to štrádovali v sandálech. Boty se samozřejmě po včerejšku stále sušily.

Zprvu jsem měla dojem, že se s dětmi nahoru asi drápat nebudu, a tak Jirka vyrazil rychle nahoru, že za chvíli bude zpět. Čekat někde u cesty se nám ale nechtělo, tak jsem šla s oběma dětmi pomalu za ním. „Tak vy jste nakonec došli? Uděláme si rodinné foto.“

Pokud to dovolily povětrnostní podmínky, od brzkého rána se neustále točily nad ledovcem vrtulníky. Bylo zde několik společností, které nabízely lety a očividně o ně byl velký zájem. Neutichající rachot letících a startujících vrtulníků tu byl slyšet celý den. Bára s Péťou to ale měli jako vítané zpestření. Barunka je nestačila počítat a hlásit jejich barvy.



Pěťu se chystá na odjezd od ledovce



Fox Glacier





VIKING – spolehlivé a léty prověřené péřáky. Cestují s Vámi již od roku 1991. Výrobce poskytuje svým spacákům plnou záruční i pozáruční údržbu včetně servisu, odborného praní a obnovy impregnace.

SEAT@SUMMIT
www.warmpeace.cz

Dry Storage Sacks
lehké a vodotěsné

Ultra-Sil® Nano
Dry Sack
(nejlehčí varianta)



Ultra-Sil®
Dry Sack



Ultra-Sil® view
Dry Sack



Lightweight
Dry Sack



Vodotěsné pytle DRY SACK australské značky SEA TO SUMMIT chrání svůj obsah před namočením a slouží jako organizéry Vašeho vybavení uvnitř batohů, lodních pytlů a dalších zavazadel. K dispozici jsou v široké škále velikostí, barev, materiálů a speciálních variant od ultralehkých Nano Dry Sacků a lehkých vaků v silikonizované Corduře, přes vaky s okénkem, které umožňuje snadší orientaci v obsahu, až po těžší nylonové a cordurové vaky a lodní pytle.

DRY SACKY ochrání před vodou vše, co nesmí navlhnout - oblečení, předměty denní potřeby, elektroniku, fotografické přístroje a materiály či zásoby potravin a odpadky z nich. Všechny DRY SACKY vynikají minimální hmotností, zanedbatelným objemem, pevností materiálu a dokonalým zpracováním. Všechny přezky je možno v případě potřeby vyměňovat bez páření a přešívání.



ADVENTURA
cestovní kancelář

**EXOTICKÁ DOVOLENÁ
NA KOLE**

Neváhejte letět se svým kolem do světa!

ZA KULTUROU A HISTORIÍ



ZA SLUNCEM A K MOŘI



ZA HORSKOU PŘÍRODOU



**Splňte
si svoje
cyklistické
sny**

Altaj, Arménie,
Filipíny, Gruzie, Izrael,
Jihoafrická republika,
Kambodža, Kuba, Maroko,
Nepál, Patagonie, Tibet, Ťan-Šan a další...

www.adventura.cz

20 exotických destinací světa na kole

acer

#keepasking
acer.com

ZAJISTĚTE SI ŠPIČKOVÝ, TICHÝ VÝKON

Tyto mozaiky se nám
bohužel do knihy nevešly,
připojujeme je proto
alespoň sem, aby spatřily
světlo světa.



Switch Alpha 12

Procesory 6. generace Intel® Core™¹

Tiché chlazení Acer LiquidLoop™

Data, zobrazení a napájení prostřednictvím portu USB Type-C™

Podsvícená klávesnice²



Pust'te se do toho naplno.

Obrazovky jsou simulovány, mohou vypadat jinak. Aplikace z Windows Store se prodávají samostatně. Dostupnost aplikací a jejich schopnosti se mohou lišit v závislosti na trhu.
1. Specifikace se liší u jednotlivých modelů a v různých oblastech.
2. Notebook Switch Alpha 12 je standardně vybavený nepodsvícenou klávesnicí. Verze s podsvícením je volitelná.



Kepler Track

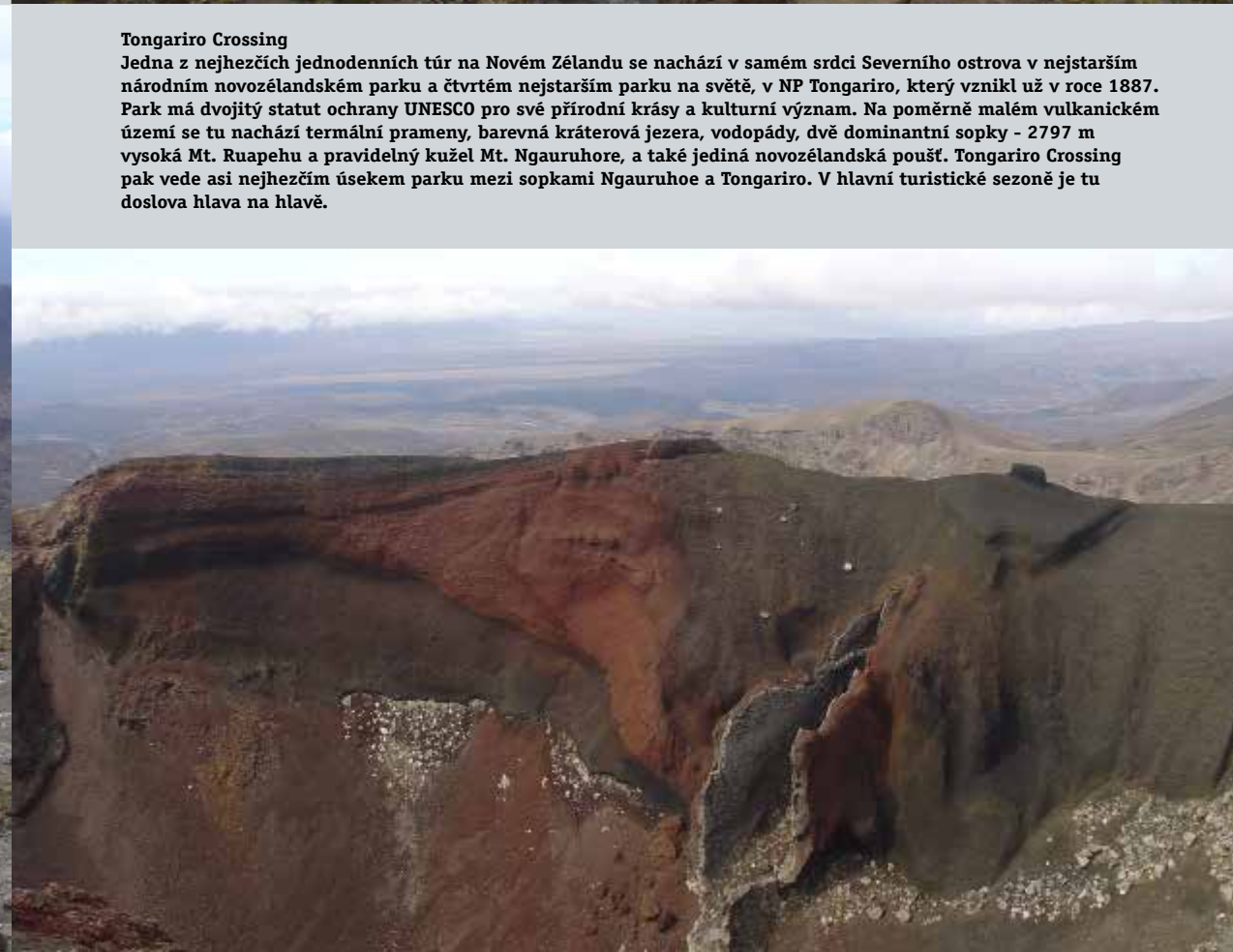
60 km dlouhý okruh pohořím Kepler v největším národním parku Nového Zélandu – Fiordland. Patří mezi tzv. Great Walks, o které pečuje DOC (Department of Conservation) a je hodně komerční. Ročně si trek projde přes 8000 lidí. Oficiální start i cíl je na jižním cípu druhého největšího novozélandského jezera Te Anau v místě zvaném Control Gate. Většina trekařů však vychází z městečka Te Anau od budovy Návštěvnického centra NP Fiordland, takže si musí připočítat k celkové délce dalších 7 km. Noclehy v chatách i tábořištích je potřeba rezervovat dopředu a v hlavní sezoně si za ně řádně připlatíte. Trek se chodí 3-4 dny a většinou vás déšť nemine. Dokáží se zde během jediného dne vystřídat doslova čtyři roční období.



TranzAlpine

Železniční trať spojující východní a západní pobřeží Nového Zélandu mezi městy Greymouth a Christchurch patří mezi nejkrásnější železniční tratě na světě. Za čtyři a půl hodiny vás souprava s několika diesellovými lokomotivami, klimatizovanými vagony s velkými panoramatickými okny, jedním restauračním a jedním nebo dvěma otevřenými vyhlídkovými vozy provede Cantenberskou nížinou, uvidíte hluboká a úzká údolí, široká řečiště, přejede majestátní Jižní Alpy i deštné lesy Západního pobřeží. Urazí při tom 223 km, projede celkem 16 tunelů (nejdelší 8,6 km dlouhý tunel Otira) a přejede několik viaduktů (nejvyšší 73 m). Za svezení po železnici si však na Novém Zélandu tradičně řádně připlatíte.





Tongariro Crossing

Jedna z nejhezčích jednodenních túr na Novém Zélandu se nachází v samém srdci Severního ostrova v nejstarším národním novozélandském parku a čtvrtém nejstarším parku na světě, v NP Tongariro, který vznikl už v roce 1887. Park má dvojitý statut ochrany UNESCO pro své přírodní krásy a kulturní význam. Na poměrně malém vulkanickém území se tu nachází termální prameny, barevná kráterová jezera, vodopády, dvě dominantní sopky - 2797 m vysoká Mt. Ruapehu a pravidelný kužel Mt. Ngauruhore, a také jediná novozélandská poušť. Tongariro Crossing pak vede asi nejhezčím úsekem parku mezi sopkami Ngauruhoe a Tongariro. V hlavní turistické sezoně je tu doslova hlava na hlavě.